

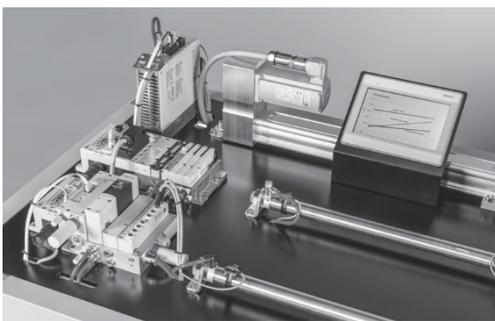
Pneumatik: erstmals hoch energieeffizienter Betrieb genau nach Bedarf

FESTO

Dynamische
Anzeige D-
EE2203

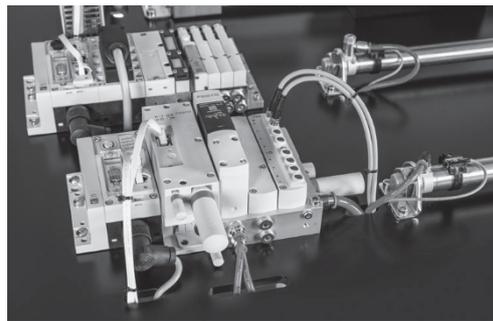


Energieeffiziente Pneumatik - mit Controlled Pneumatics und Motion Terminal VTEM noch bessere Ergebnisse erzielen! Druckluft wird absolut bedarfsgerecht zugeführt - genau so viel, wie für die gewünschte Bewegung notwendig ist. Die Darstellung zeigt einen Vergleich verschiedener Antriebe für die gleiche Anwendung: Eine Masse von 15 kg wird innerhalb von 0,5 Sekunden über einen Hub von 400 mm von Endlage zu Endlage bewegt. Es zeigen sich deutliche Unterschiede in Bezug auf Druckluft- und Energieverbrauch, Investitionskosten, Platzbedarf und Endlagenleistung der drei Antriebe. Auch im Vergleich zu einem gut ausgelegten Antrieb mit Abluftstromregelung, Diese Lösung reduziert den Verbrauch um bis zu 70 %.



Im Vergleich dazu das Display:

- Elektrischer Antrieb mit CMMT+ESBF
- Pneumatik mit Abluftstromregelung und MPA
- Bedarfsgesteuerte Pneumatik mit VTEM und entsprechenden Motion-Apps



Selbst bei einem Antrieb mit Abluftstromregelung und Ventilinsel MPA ist die Kombination mit VTEM deutlich energieeffizienter.

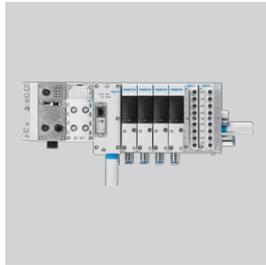
Technische Informationen zu den in dieser Ausstellung verwendeten Festo Produkten erhalten Sie an der Informationstheke auf unserem Messestand oder bei unserem Informationsdienst in Esslingen.
Tel: +49 711 347-0 oder www.festo.com

Festo SE & Co. KG

Ruiter Straße 82 D-
73734 Esslingen
www.festo.com

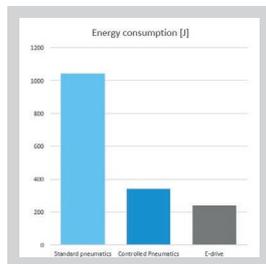
Pneumatik: erstmals hoch energieeffizienter Betrieb genau nach Bedarf

Festo Motion Terminal VTEM - digitalisierte Pneumatik



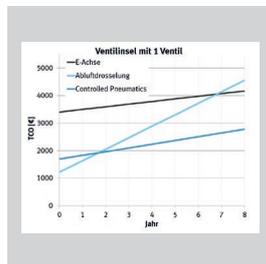
- Gesteuert durch Motion Apps - die ideale Plattform für energieeffiziente **Betriebsstrategien**
- Ermöglicht innovative, mechatronische **Pneumatik**
- **Gesteuerte Pneumatik**

Pneumatik - so effizient wie elektrische Antriebe



- Mit Controlled Pneumatics wird **die Pneumatik fast so effizient** wie ein elektrischer Antrieb.
- Einsparungen von bis zu 70 % im Vergleich zu einem **gut konzipierten Antrieb mit Abluftstromregelung**
- **Kürzere Zykluszeiten**
- **Sanftere Bewegung ohne** Endlageneinschlag durch mechatronisches Bremsen
- **Reduzierter Druck bei Bewegung endet**

Es lohnt sich, Energie zu sparen



- **Betriebskosten können sein** deutlich reduziert.
- **Kurze Amortisationszeiten von ca. 1 bis 2 Jahren im Vergleich zu Pneumatik mit Abluftstromregelung**