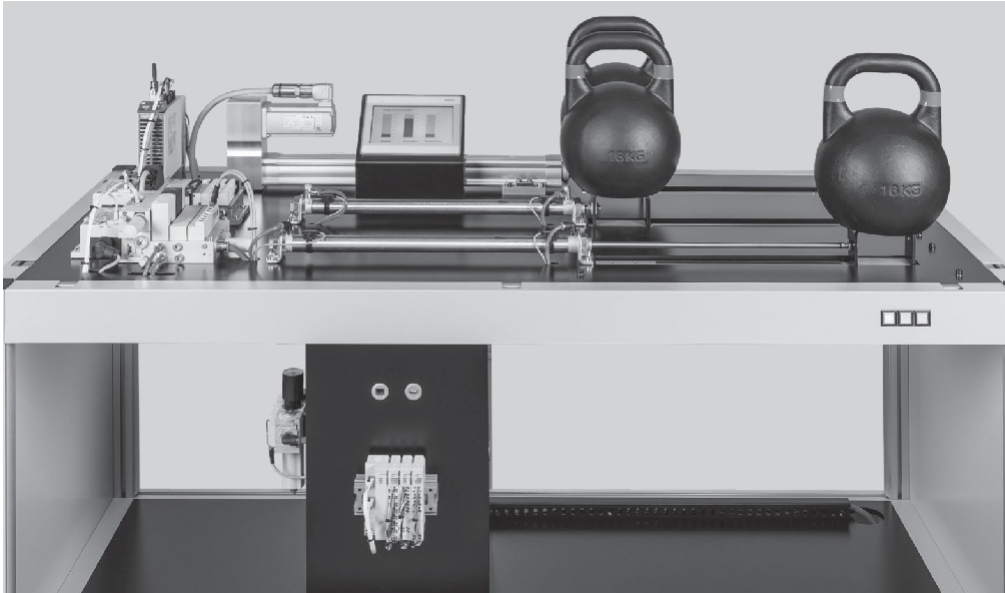


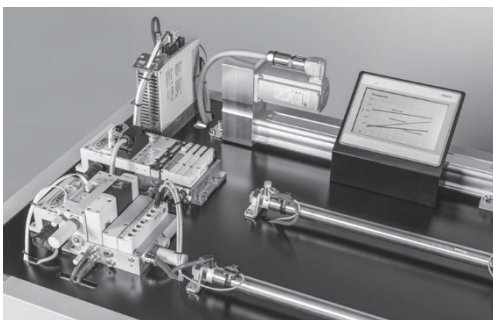
气动：首次完全按照要求进行高效操作

FESTO

动态显示器 D-
EE2203

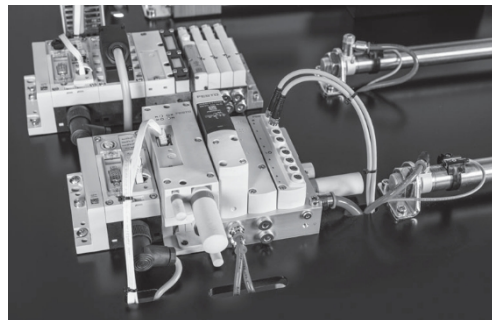


高效节能的气动技术--利用可控气动技术和运动终端 VTEM 实现更好的效果！压缩空气的供应量与实际需求量完全一致，即所需运动所需的压缩空气量。显示屏上显示的是同一应用中不同驱动装置的比较：在 400 毫米的行程内，15 千克的重物在 0.5 秒内从端点位置移动到端点位置。三种驱动装置在压缩空气和能源消耗、投资成本、空间要求和末端位置性能方面存在明显差异。即使与带排气流量控制的精心设计的驱动装置相比也是如此。这种解决方案最多可减少 70% 的消耗。



在显示屏上进行比较：

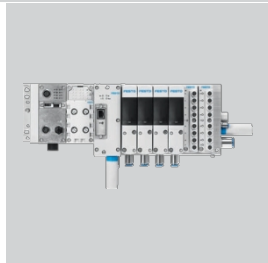
- 配备 **CMMT+ESBF** 的电力驱动装置
- 带排气流量控制和 **MPA** 的气动装置
- 采用 **VTEM** 和相应运动应用程序的需求驱动型气动系统



即使是带排气流量控制和阀端 **MPA** 的驱动装置，与 **VTEM** 的组合也能显著提高能效。

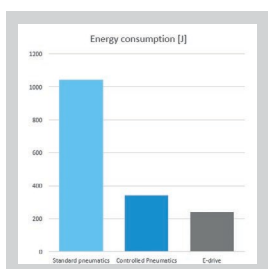
气动：首次完全按照要求进行高效操作

Festo 运动终端 VTEM-
数字化气动



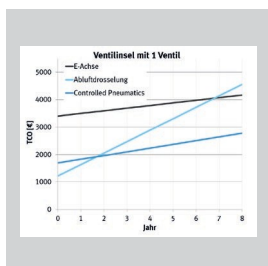
- 由运动应用程序控制 - 使其成为节能运行战略的理想平台
- 促进创新的机电一体化气动
- 受控气动系统

气动
与电力驱动一样高效



- 有了可控气动技术，气动几乎与电力驱动一样高效。
- 与带排气流量控制的精心设计的驱动装置相比，最多可节省 70% 的成本
- 缩短周期时间
- 更柔和的运动，没有机械电子制动对末端位置的影响
- 运动时压力降低结束

节约能源



- 运行成本可以是大**幅减少**。
- 与带排气流量控制的气动系统相比，摊销时间短，约为 **1 至 2 年**